33521　NSR フォークショート KIT　（旧型）

取り扱い説明書

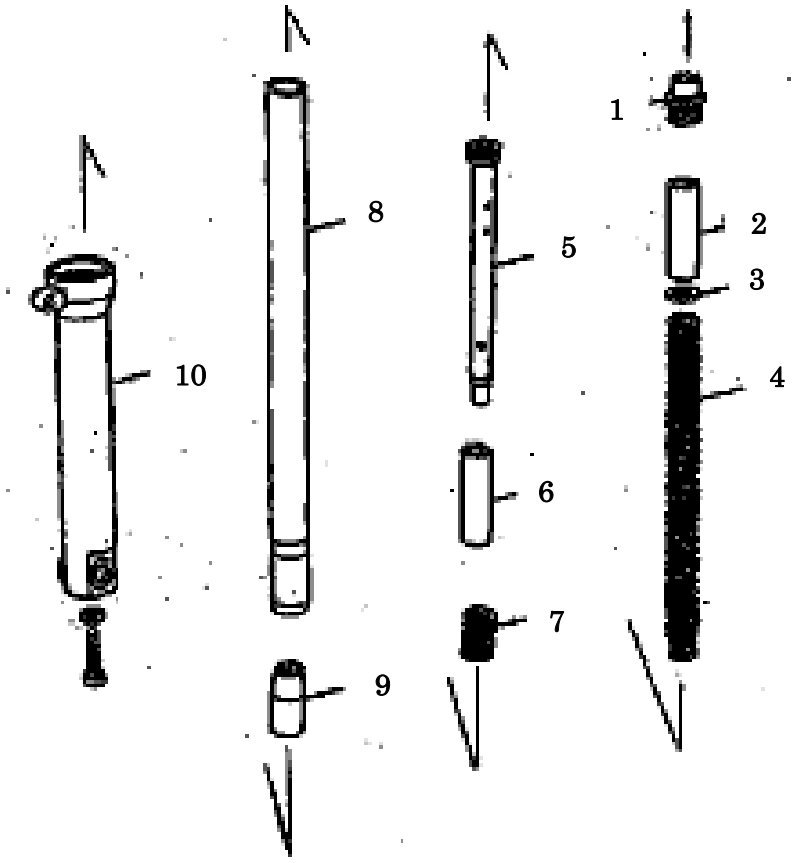
◎　この製品はレース専用部品です。
◎　この製品はストロークを抑えてショート化しています。
◎　そのための底付きを抑えるため KIT 装着時はプリロードが掛った固めのセッティングとなります。
◎　フロントフォークの詳しい分解手順はサービスマニュアルをご覧ください。

付属部品

品番	種類	外径×内径×長さ	個数
635201	アルミカラー	24mm×15mm×50mm	2 個
635202	アルミカラー	24mm×15mm×25mm	2 個
635203	ステンレスカラー	24mm×22mm×105ｍｍ	2 個

分解図

1　フォークキャップ
2　ステンレスカラー
（純正は使用していません）
3　純正ワッシャ
4　スプリング
5　ピストンロッド
6　アルミカラー（付属部品）
7　リバウンドスプリング
8　インナーチューブ
9　オイルロックピース
10　アウターチューブ



575mm→550mm（25mm ショート）への変更手順

1　フロントフォークを分解します。
2　5 のピストンロッドに付属の 6 のアルミカラー（635202）を挿入します。
3　後は通常通り組み立てて下さい。（2 のカラーは使用しません）

575mm→525mm（50mm ショート）への変更手順

1　フロントフォークを分解します。
2　5 のピストンロッドに付属の 6 のアルミカラー（635201）を挿入します。
3　4 のスプリングをホンダ純正部品スプリング（新型NSRフォーク用　51401-GT4-971）に変更します。（3 のワッシャもご用意下さい。ホンダ純正部品 51403-KW6-961）
4　2 のカラーは付属のステンレスカラー（635203）を使用します。
5　後は通常通り組み立てて下さい。

	33520 用	33521 用
	新型 NSR フォーク　ホンダ部品番号（51400-GT4-971ZA）	旧型 NSR フォーク　ホンダ部品番号（51400-GT4-003ZB）
純正フォーク長（注 1）	615mm	575mm
ショート可能寸法 1	（33520 使用）565mm	（33521 使用）550mm
ショート可能寸法 2	（33520 使用）535mm（注 2）	（33521 使用）525mm（注 3）

注1　ここでのフォーク長とはボトムケース下端からインナーチューブ上端の距離です。
注2　ホンダ純正部品インナーチューブ（51410-GS9-003）が必要になります。
注3　ホンダ純正部品スプリング（51401-GT4-971）が必要になります。